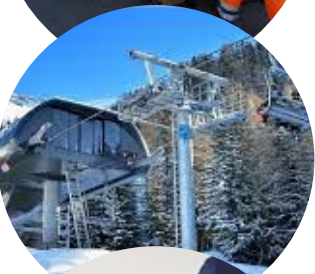




Fédération Nationale
Transports et logistique
UNCP



Elections TPE Transports

FO

fait en sorte que les conditions de travail des salariés des très petites entreprises soient améliorées et que l'égalité entre tous soient préservées.

FO

revendique que les femmes et les hommes qui contribuent à la réussite des entreprises ne doivent pas être considérés comme un « coût » mais comme une valeur humaine indispensable au bon fonctionnement des entreprises.

À FO, l'indépendance vis-à-vis de toutes formes de partis n'est pas un « slogan publicitaire ».

C'est une garantie de liberté et de solidarité.

Nous respectons les opinions de chacune et de chacun et agissons dans l'intérêt exclusif des salariés.

Nous sommes favorables aux évolutions lorsque celles-ci s'inscrivent dans une démarche de progrès et de justice sociale.

Si nous privilégions toujours la concertation et la négociation, nous ne signons un accord que s'il produit de réelles avancées pour tous les salariés.

Armée d'une histoire riche et d'actions concrètes, FO se tient à l'avant-garde de la lutte pour les droits des travailleurs / travailleuses.

Notre engagement envers la justice, la transparence, et la solidarité nous guide dans chaque action que nous entreprenons.

Nous vous invitons à nous rejoindre en votant massivement pour FO, et à être partie prenante d'une force collective qui œuvre pour un avenir meilleur pour tous les travailleurs / travailleuses.

Ensemble, nous sommes plus forts. Ensemble, nous pouvons réaliser le changement nécessaire pour garantir l'équité, la sécurité, et la reconnaissance que méritent tous les travailleurs/travailleuses de notre secteur.

En 2017 lors des Ordonnances Macron impactant le code du travail seul FO et la CGT ont fait grève pour contrer cette régression sociale. Et notamment le fait que par accord d'entreprise les heures supplémentaires pouvaient être payées à 10%. L'impact financier pour vous routiers était énorme. FO avec la CGT sont montées très fortement au créneau et nous avons obtenus le maintien des heures sup à 25% et 50%.

Pendant la période COVID, FO est intervenu très fermement pour la réouverture des restaurants routiers. L'Etat voulez en rouvrir 250, nous avons réussi en rouvrir plus de 700. Pas assez certes, mais cela a permis aux routiers de vivre un peu plus décemment.

NOS ACTIONS

L'attaque par le ministère des finances sur les frais de route. En effet Bercy voulait rendre cotisable et imposable les frais de route. FO avec l'aide du syndicat patronal la FNTR, nous avons réussi à faire reculer le gouvernement. La encore, l'impact financier aurait été très important pour vous routiers.

Sur le Congé de Fin d'Activité (CFA), FO a toujours défendu ferme cet acquis social important de pouvoir partir 5 ans avant l'âge de départ à la retraite. Nous avons tous pris 2 ans ferme de plus au travail mais avons réussi à maintenir le CFA au moins jusqu'en 2030.

VOS VOTES SONT IMPORTANTS, ALORS VOTEZ ET FAITES VOTER FO/UNCP.

www:in **FO**-tpe.fr